



Queste navi sono dotate complessivamente di 4 eliche; una, a passo variabile a 5 pale per la propulsione principale, e 3 (tutte intubate, due a poppa ed una a prora), mosse da motori idraulici per la propulsione di caccia. La classe Lerici dispone di un complesso sistema di apparecchiature specifiche tra le quali:

- sistema integrato di navigazione e tracciamento;
- apparati di radio-navigazione;
- ecogniometro cacciamine a profondità variabile;
- sistema automatico per la identificazione e distruzione di mine;

Il Lerici è stato realizzato impiegando un particolare tipo di vetroresina denominato F.R.P. (Fibre Reinforced Plastics) che consente di soddisfare contemporaneamente le due esigenze prioritarie di un cacciamine: un'assoluta amagneticità, anche nei riguardi delle correnti parassite indotte dal rollio e dal beccheggio (correnti di Foucault), prima ottenibile con le costruzioni in legno, ed una elevata resistenza antishock, prima ottenibile solo con le costruzioni in acciaio.

SAPRI - M5551

Cantiere di costruzione	Cantieri Intemarine di Sarzana
Impostata	27 giugno 1978
Varata	5 aprile 1984
Consegnata alla m. m.	14 dicembre 1985
Dislocamento	485 tonnellate
Lunghezza fuori tutto	49,90 metri
Larghezza	9,44 metri
Apparato motore	Motore diesel GMT B-230-8M da 1.600 HP
Velocità	14 nodi
Equipaggio	ufficiali: 3, sottuff., s.Capi E comuni: 42
Armamento	1 mitragliera da 20/70 mm.

